

### **Vorderachse:**

Fahrzeug an der Hinterachse gegen Wegrollen sichern.

Fahrzeug mit einem geeigneten und der Traglast entsprechenden Wagenheber anheben und unter dem Rahmen mit geeigneten Unterstellböcken abstützen.

Räder demontieren.

Jetzt die Achse mit dem Wagenheber sichern und alle vorderen Längslenker etwas lösen. Als nächstes sollten die Koppelstangen und Stoßdämpfer an der Achse gelöst werden, anschließend den Panhardstab komplett demontieren.

Jetzt kann die Vorderachse abgesenkt werden und die Federn samt oberem Gummiisolator entfernt werden. Falls die Länge der Bremsleitungen hierfür nicht ausreicht, die Rahmenhalterung mit einer Schraube entfernen.

OPTIONAL: Längslenker Versatzhalter am Rahmen montieren. Bitte hier die Drehmomente des Herstellers beachten. Die Längslenker selbst werden nur leicht angesetzt.

Als nächstes müssen die Gummiisolatoren auf die neuen ASP Federn gesteckt werden. Hier ist auf den Verdrehenschutz zu achten, es müssen gleichzeitig die neuen Achsanschläge montiert werden. Nun können die Koppelstangen und die Stoßdämpfer gegen die neuen Teile aus unserem Kit getauscht werden. Als nächstes wird der neue Panhardstab montiert, die Schrauben nur ansetzen.

Jetzt kann alles in entgegengesetzter Reihenfolge wieder montiert werden.

Zum Schluss müssen alle Längslenker und Teile mit Gummibuchsen wieder angezogen werden, hier ist das von Jeep vorgeschriebene Drehmoment zu beachten. **WICHTIG:** Hierfür muss das Fahrzeug wieder auf Rädern stehen.

### **Hinterachse:**

Fahrzeug an der Vorderachse gegen Wegrollen sichern.

Fahrzeug mit einem geeigneten und der Traglast entsprechenden Wagenheber anheben und unter dem Rahmen mit geeigneten Unterstellböcken abstützen.

Räder demontieren.

Zuerst sollten alle Längslenker leicht gelöst werden.

Danach die Achse mit dem Wagenheber sichern, Koppelstangen, Panhardstab und Stoßdämpfer werden Achsseitig demontiert. Nun kann die Hinterachse abgesenkt werden, darauf ist zu achten das die Bremsschläuche nicht auf Spannung sind, ggf. die Rahmenhalterung mit einer Schraube entfernen. Jetzt können die Federn samt Gummiisolatoren herausgenommen werden.

Als nächstes wird die neue ASP Feder samt Gummi eingesetzt; hier ist wieder auf die Führung zu achten. **ACHTUNG** hier gibt es eine linke (RL) und rechte (RR) Feder. Nun kann in entgegengesetzter Reihenfolge wieder zusammengebaut werden. Die hinteren Stoßdämpfer und Koppelstangen werden nun komplett ersetzt. Jetzt müssen noch die hinteren Achsanschläge montiert werden.

**HINWEIS:** Die hinteren Koppelstangen müssen so eingestellt werden, dass eine Freigängigkeit der Felgen gewährleistet ist. Zudem muss im vollausgefederten Zustand ein Abstand zu den Stoßdämpfer vorhanden sein, dies variiert je Dämpfer. Das Einbaumaß ist ca. 24cm-27cm.

Auch hier sind wieder alle Längslenker und Gummibuchsen erst auf dem Boden unter voller Last mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anzuziehen.

**Achtung sehr wichtig:**

Zum Schluss muss die Vorderachse mit dem einstellbaren Panhardstab vermittelt werden.  
Nach erfolgtem Fahrwerksumbau ist eine Spur- und Achsvermessung unbedingt erforderlich, da es sonst zu unerwünschten Eingriffen der Fahrsicherheitsysteme kommt.

Zusätzlich ist es wichtig den Lenkeinschlag zu kontrollieren und evtl. zu begrenzen. Dies wird durch die Beilage von 1-2 Unterlagscheiben unter der Anschlagsschraube erreicht:

